

Систем електронских отпремница

-Практични примери -

Садржај

Транспорт робе са претоваром	4
Сценарио 1: Транспорт робе са претоваром.....	4
Сценарио 2: Транспорт робе са непланираним претоваром	8
Сценарио 3: Транспорт робе до места кvara	14
Поврат робе	16
Сценарио 4: Поврат робе истим превозом уз пријемницу	16
Сценарио 5: Поврат робе истим превозом (пошиљаоца) без пријемнице	20
Сценарио 6: Поврат робе након пријема – прималац организује превоз	23
Сценарио 7: Поврат робе након пријема – пошиљалац организује транспорт	28
Неизвесне количине за испоруку у тренутку почетка отпреме	32
Сценарио 8: Испорука на више локација за неизвесним количинама	32
Коришћење Оператера превоза	37
Сценарио 9: Капиларни превоз са непознатим деоницама	37
Сценарио 10: Више крајњих дестинација / одредишта за истог купца, уз учешће оператера превоза	46
Сценарио 11: Роба из више магацина за једну крајњу дестинацију за истог купца за рачун другог	56
Разно.....	63
Сценарио 12: Роба из више магацина за једну крајњу дестинацију за истог купца	63

Коришћене скраћенице у тексту

Скраћеница	Значење
Закон	Закон о електронским отпремницама („Службени гласник РС”, бр. 94/2024
еОтпремница	Електронска отпремница
еПријемница	Електронска пријемница
Систем	Систем преко кога се врши слање, пријем, евидентирање, обрада и чување електронских отпремница и електронских пријемница

Транспорт робе са претоваром

Сценарио 1: Транспорт робе са претоваром

Опис: Пошиљаоцу су познате све (три) деонице транспорта, као и детаљи превоза:

1. Београд, Борча → Београд, Нови Београд, терминал
2. Београд, Нови Београд, терминал → Ниш, претоварни центар, Индустријска зона Југ II
3. Ниш, претоварни центар → Врање, Индустријска зона ББ

За одређене деонице користи превозника.

Отпремница се креира избором опције „Креирај отпремницу” у оквиру менија „Изразне отпремнице”. Одабиром ове опције приказује се форма нацрта отпремнице у коју се уносе потребни подаци:

- Пошиљалац: *EnergoTehnology* (продавац)
- Прималац: *MarketPlus* (купац)
- Место отпреме: Београд, магацин у Борчи
- Крајње одредиште: Врање, магацин у Индустријској зони
- Начин отпреме: Сопствени превоз. Пошиљалац сам организује испоруку.

У оваквом сценарију, када су сви параметри сваке деонице познати унапред, без обзира што се у једној деоници ангажује превозник (који није у улози оператера), креира се једна екстерна отпремница и у њу се уносе детаљи свих деоница (фазе вожњи). Приликом креирања отпремнице, у овом случају, као начин отпреме бира се опција „Сопствени превоз”.

Опис поступка и унос података у систем еОтпремница:

1. **Корак: Продавац *EnergoTehnology* (пошиљалац) креира екстерну еОтпремницу и уноси све три деонице и одговарајуће превознике за сваку од деоница.**
 - **Тип отпремнице:** Екстерна (избор из падајућег менија)
 - **Број отпремнице:** јединствени број који додељује корисник *EnergoTehnology*
 - **Стварни датум и време отпреме:** избор из календара
 - **Планирани датум и време почетка отпреме:** избор из календара (обавезан податак уколико отпремница садржи дуванске производе)
 - **Планирани датум и време завршетка отпреме:** избор из календара
 - **Прималац:**

- Унос назива, ПИБ-а или матичног броја (у даљем тексту: „МБ”), и избор из листе понуђене од стране система
- Систем попуњава остала поља одабраног примаоца (адресу, ПИБ, МБ и ЈБКЈС)
- **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – „Сопствени превоз”)
- **Ставке:** Уносе се подаци о производима који се отпремају купцу

С обзиром да је реч о сопственом превозу подаци о превознику (назив, МБ, ПИБ, адреса и град) исписују се аутоматски. Корисник је обавезан да сам унесе податак о регистарском броју возила. Додатно, корисник може унети податке о имену и презимену, имејлу, броју телефона и броју возачке дозволе возача.

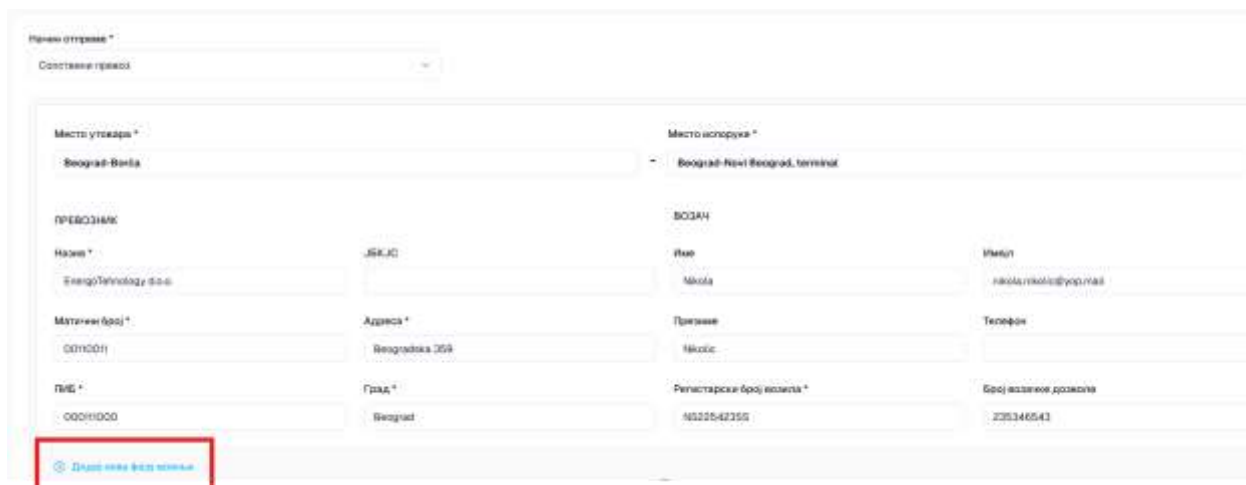
Корисник има могућност да унесе и друге податке: јединицу мере, тежину, односно запремину испоруке, број пакета, број уговора, број наруџбенице, односно понуде, број оквирног споразума.

Приликом уноса података који се односе на ставке, тј. конкретна добра обавезан је унос шифре артикла, назива, количине и избор јединице мере.

С обзиром на то да се за транспорт робе користе три деонице, у форму за унос података потребно је унети три (3) фазе вожње, односно податке који се односе на сваку фазу.

- **Прва деоница** (Београд – Борча → Београд – Нови Београд, терминал)
 - **Превозник:** *EnergoTechnology d.o.o.*
 - **Опис:** Роба из магацина у Борчи утоварује се у шлепер и превози до терминала у Новом Београду ради укрцаја на воз.
 - **Место утовара:** Београд, Борча
 - **Место испоруке:** Београд, Нови Београд, терминал

Да би се унели подаци о другој, односно трећој деоници неопходно је изабрати опцију „Додај нову фазу вожње”.



План отпреме *

Составна група

Место утовара *

Београд-Ванга

Место испоруке *

Београд-Нови Београд, терминал

ПРЕВОЗНИК

Назив *

EnergyTechnology d.o.o.

BO3AH

Име

Nikola

Имјел

nikola.nikola@yopmail

Матични број *

0010011

Адреса *

Београдска 359

Презиме

Nikola

Телефон

ПИБ *

0001000

Град *

Београд

Регистарски број возила *

6522542259

Број возачке дозволе

235346543

Додај још једну деоницу

Слика бр.1

Кликом на ову опцију, систем отвара форму за унос још једне руте, а с обзиром да ова испорука има три фазе укупно, потребно је додати још једну.

Место утовара и место испоруке одређују почетак и крај сваке фазе вожње. С тим у вези, место испоруке у првој деоници (Београд, Нови Београд, терминал) је и место утовара у другој, односно место испоруке у другој деоници (Ниш, претоварни центар) је и место утовара у трећој деоници. У складу са наведеним, место утовара прве фазе се односи на адресу отпреме, а место испоруке последње фазе се односи на адресу одредишта.

- **Друга деоница** (Београд, Нови Београд, терминал → Ниш, претоварни центар)
 - **Превозник:** *Vagon Cargo d.o.o.*
 - **Опис:** На терминалу у Новом Београду роба се претовара у вагон и возом транспортује до претоварног центра у Нишу (Индустријска зона Југ II)
 - **Место утовара:** Београд, Нови Београд, терминал
 - **Место испоруке:** Ниш, претоварни центар
- **Трећа деоница** (Ниш, претоварни центар, Индустријска зона Југ II → Врање, Индустријска зона ББ)
 - **Превозник:** *EnergoTehnology*
 - **Опис:** У претоварном центру роба се раздваја по испорукама и комби је испоручује директно у магацин у Индустријска зона ББ.
 - **Место утовара:** Ниш, претоварни центар
 - **Место испоруке:** Врање, магацин у Индустријској зони

Назив отпремнице *

Својим подацима

Место утовара *

Београд-Бачка

Место испоруке *

Београд-Нови Београд, терминал

ПРЕВОЗНИК

Назив *

ЕнергoTechnology d.o.o.

ЈБГ/ЈС

Матични број *

0010011

ПИБ *

00011000

Адреса *

Београдска 359

Град *

Београд

БОДАН

Име

Никола

Презиме

Николић

Регистарски број возила *

NS22542358

Е-пошта

nikola.nikolic@yoo.rs

Телефон

Број лиценце возача

235349543

Додати ново возило/лиценцу

Место утовара *

Београд-Нови Београд, терминал

Место испоруке *

ММ, прометни центар, Индустријска зона Југ II

ПРЕВОЗНИК

Назив *

Vladan Cargo d.o.o.

ЈБГ/ЈС

Матични број *

0010015

ПИБ *

000886000

Адреса *

Сарај Дубава 153

Град *

Нови Сад

БОДАН

Име

Презиме

Регистарски број возила *

23502542-223-1

Е-пошта

Телефон

Број лиценце возача

Додати ново возило/лиценцу

Место утовара *

ММ, прометни центар, Индустријска зона Југ II

Место испоруке *

Власце, Индустријска зона BB

ПРЕВОЗНИК

Назив *

ЕнергoTechnology d.o.o.

ЈБГ/ЈС

Матични број *

0010011

ПИБ *

00011000

Адреса *

Београдска 359

Град *

Београд

БОДАН

Име

Зоранко

Презиме

Зоранковић

Регистарски број возила *

NS24305500

Е-пошта

zoran.stankovic@yoo.rs

Телефон

Број лиценце возача

Додати ново возило/лиценцу

Слика бр.2

Након што су унети сви подаци, корисник шаље отпремницу избором опције „Пошаљи” у дну екрана, чиме отпремница добија статус „Послато”.

Обриши

Сачувај

Пошаљи

Слика бр.3

- Корак: Почетак вожње** - Лице које превози робу иницира почетак вожње, односно тиме означава да је роба преузета и да је транспорт отпочео. Он то може потврдити на један од два начина:

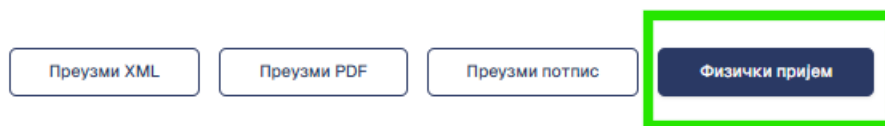
- **Коришћењем мобилне апликације:** подразумева да лице које превози робу је пријављен на МАТП са својим еИД налогом, а у поље „Имејл” у оквиру секције „Возач”, унета је имејл адреса коју лице користи за пријаву на систем.
- **Потврдом пошиљаоца:** ако лице које превози робу не користи мобилну апликацију или не постоји могућност за такво потврђивање из било ког разлога, пошиљалац штампа спољни приказ отпремнице, који возач потписује, а тако потписани спољни приказ се скенира и прилаже у систему уз отпремницу. За ову сврху, пошиљалац бира опцију „Почетак вожње”:



Слика бр.4

Након што добра стигну на адресу одредишта у Врању, прималац врши потврду физичког пријема. У менију „Улазне отпремнице”, прималац, тј. улоговани корисник може видети све отпремнице које је примио. Користећи могућности филтрирања и сортирања, корисник проналази одговарајућу отпремницу и врши преглед података.

Корисник потврђује физички пријем избором одговарајуће опције у дну прегледа улазне отпремнице.



Слика бр.5

Избором ове опције, отпремници се аутоматски додељује статус „Физички пријем”, након чега прималац има могућност креирања пријемнице, а на основу извршене квантитативне и квалитативне контроле.

Након слања одговарајуће пријемнице, последњи корак у процесу је одговор на пријемницу од стране пошиљаоца робе.

Сценарио 2: Транспорт робе са непланираним претоваром

Опис: Пошиљаоцу су познате све три (3) деонице транспорта, као и детаљи превоза:

1. Београд, Борча → Београд, Нови Београд, терминал
2. Београд, Нови Београд, терминал → Ниш, претоварни центар, Индустријска зона Југ II
3. Ниш, претоварни центар → Врање, Индустријска зона ББ

У току транспорта од Ниша ка Врању, код Прокупља возило се покварило. пошљалац ангажује другог превозника да изврши претовар робе и достави исту на крајње одредиште.

- Пошљалац: *EnergoTehnology* (продавац)
- Прималац: *MarketPlus* (купац)
- Место отпреме: Београд, магацин у Борчи
- Крајње одредиште: Врање, магацин у Индустријској зони
- Начин отпреме: Сопствени превоз.

Опис поступка и унос података у систем еОтпремница:

1. **Корак: Продавац *EnergoTehnology*** (пошљалац) креира екстерну еОтпремницу и уноси све три деонице и одговарајућег превозника за сваку од деоница:
 - **Прва деоница** (Београд – Борча → Београд – Нови Београд, терминал)
 - **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – „Сопствени превоз”)
 - **Превозник:** *EnergoTehnology*
 - **Опис:** Роба из магацина у Борчи утоварује се у шлепер и превози до терминала у Новом Београду ради укрцаја на воз
 - **Место утовара:** Борча
 - **Место испоруке:** Нови Београд, терминал
 - **Друга деоница** (Београд, Нови Београд, терминал → Ниш, претоварни центар)
 - **Превозник:** Vagon Cargo d.o.o.
 - **Опис:** На терминалу у Новом Београду врши се претовар у вагон и возом транспортује до претоварног центра у Нишу (Индустријска зона Југ II)
 - **Место утовара:** Нови Београд, терминал
 - **Место испоруке:** Ниш, претоварни центар
 - **Трећа деоница** (Ниш, претоварни центар, Индустријска зона Југ II → Врање, Индустријска зона ББ)
 - **Превозник:** *EnergoTehnology*
 - **Опис:** У претоварном центру роба се раздваја по пошљкама и комбијем се испоручује директно у магацин у Индустријска зона ББ
 - **Место утовара:** Ниш, претоварни центар
 - **Место испоруке:** Врање, Индустријска зона ББ



Корисник уноси све неопходне податке и шаље отпремницу избором опције „Пошаљи” у дну екрана, чиме отпремница добија статус „Послато”.

Након регистрације отпремнице, возило започиње вожњу што се евидентира одабиром *Почетак вожње*.

Пошиљка завршава прве две деонице, а затим се пакет преузима и креће ка крајњем одредишту.

2. **Корак:** С обзиром на то да у току транспорта у оквиру треће деонице (Ниш – Врање) долази до квара возила и на месту квара треба извршити претовар у друго возило.



Слика бр.7

Пошиљалац *EnergoTehnology* отвара детаљни преглед отпремнице и бира опцију „Евидентирај непланирани претовар” у систему и уноси измене у еОтпремници у смислу да:

- Као место испоруке за трећу деоницу уноси фактички место квара (Прокупље)
- Додаје нову, четврту фазу вожње, од места квара, односно претовара (Прокупље) до места одредишта.

Избором опције „Непланирани претовар”, систем омогућава кориснику измене, односно ажурирање унетих деоница, као и унос нових фаза вожње. Могуће је обрисати и изменити све фазе вожње или поједине, као и додати нове.

Начек отпрема *

Одступање

Одступање 09811600

Бројевни знак

10

Место утовара *

Београд-Нови Београд

Место испоруке *

Београд-Нови Београд, терминал

ОПЕБОЗНАК

Име *

ЈБК ЈК

ЕнергИTechnology d.o.o.

ИДМ

Име

Никола

nikola.nikolic@vscz.net

Матични број *

0010031

Адреса *

Београдска 359

ПИБ *

00011000

Поласак

Никола

Телефон

Регистарски број возила *

10020542305

Број возачког дозвола

238346543

Додатни број возила

Место утовара *

Београд-Нови Београд, терминал

Место испоруке *

166, prekovazni centar, Industrijska zona Jug B

ОПЕБОЗНАК

Име *

ЈБК ЈК

Vapin Cargo d.o.o.

ИДМ

Име

Матични број *

0010035

Адреса *

Сара Дубара 103

ПИБ *

000885000

Поласак

Телефон

Регистарски број возила *

230302542-223-1

Број возачког дозвола

Додатни број возила

Место утовара *

166, prekovazni centar, Industrijska zona Jug B

Место испоруке *

Прокупље

ОПЕБОЗНАК

Име *

ЈБК ЈК

ЕнергИTechnology d.o.o.

ИДМ

Име

Стојко

stojko.dordevic@vscz.net

Матични број *

0010031

Адреса *

Београдска 359

ПИБ *

00011000

Поласак

Стојковић

Телефон

Регистарски број возила *

1004000000

Број возачког дозвола

Додатни број возила

Место утовара *

Прокупље

Место испоруке *

Вршац, Industrijska zona BB

ОПЕБОЗНАК

Име *

ЈБК ЈК

CargoTransport d.o.o.

ИДМ

Име

Матични број *

0010034

Адреса *

Сара Дубара 103

ПИБ *

10000001

Поласак

Телефон

Регистарски број возила *

1948345333

Број возачког дозвола

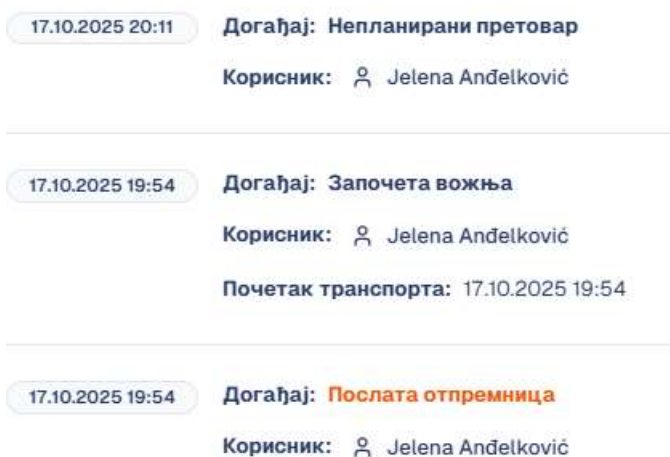
Додатни број возила

Слика бр.8

Након уноса неопходних података, корисник потврђује претовар кликом на дугме „Сачувај претовар” (горњи десни угао у секцији која се односи на фазе вожње).

Када су подаци сачувани, систем ће приказивати само последње сачуване податке, ажурно стање (с обзиром да може бити и више непланираних претовара у току транспорта).

Корисник увек има могућност да провери комплетан ток догађаја тако што ће кликнути на иконицу у облику сата, који се налази одмах до статуса отпремнице у горњем десном углу екрана.



Слика бр.9

У историји догађаја се види који корисник је креирао отпремницу, када и ко је означио почетак вожње (у конкретном случају користи се опција да пошљалац скенира физички потписани спољни приказ отпремнице и да исти приложи уз електронску отпремницу у систему), као и податак о времену када је у систему креиран непланирани претовар и о лицу које је извршило измену.

Нови превозник преузима комплетну робу и започиње вожњу ка крајњем одредишту. Када возило стигне до купца, остали кораци у систему су истоветни као у претходном сценарију (физички пријем, креирање одговарајуће пријемнице и усаглашавање са купцем).

Сценарио 3: Транспорт робе до места квара

У појединим случајевима, када дође до квара возила и робу је потребно претоварити, дешава се да робу мора преузети више од једног возила (нпр. два мања комбија. Уколико је неопходно робу претоварити у више возила, потребно је урадити непланирани претовар на оригиналној отпремници при чему:

- место квара се уноси као место последње испоруке
- креирају се нове отпремнице (односно креира се појединачна отпремница по возилу које учествује у превозу од места квара до крајњег одредишта), с тим да у новим отпремницама у секцији „Адреса отпреме” уноси се место квара, односно претовара док адреса одредишта је идентична као у првобитној отпремници. .

Опис: Пошиљачу су познате све три (3) деонице транспорта, као и детаљи превоза:

1. Београд, Борча → Београд, Нови Београд, терминал
2. Београд, Нови Београд, терминал → Ниш, претоварни центар, Индустријска зона Југ II
3. Ниш, претоварни центар → Врање, Индустријска зона ББ

У току транспорта од Ниша ка Врању, код Прокупља возило се покварило. пошиљалац ангажује другог превозника да изврши претовар робе и достави исту на крајње одредиште и за те потребе ангажује 2 комбија мањег капацитета.

- Пошиљалац: *EnergoTechnology* (продавац)
- Прималац: *MarketPlus* (купац)
- Место отпреме: Београд, магацин у Борчи
- Крајње одредиште: Врање, магацин у Индустријској зони
- Начин отпреме: Сопствени превоз.

Напомена: Пошиљку није могуће поделити на више мањих пакета који се транспортују у више возила. Из овог разлога, неопходно је завршити транспорт по оригиналној отпремници на месту квара, а од тог места на даље се креира више (у овом случају две) отпремница које ће пратити робу од места квара, па до одредишног места, што је описано у сценарију 3.

Опис поступка и унос података у систем еОтпремница:

1. **Корак: Продавац** *EnergoTechnology* (пошиљалац) креира екстерну еОтпремницу и уноси све три деонице и одговарајућег превозника за сваку од деоница:

- **Прва деоница** (Београд – Борча → Београд – Нови Београд, терминал)
 - **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – „Сопствени превоз”)
 - **Превозник:** *EnergoTehnology*
 - **Опис:** Роба из магацина у Борчи утоварује се у шлепер и превози до терминала у Новом Београду ради укрцаја на воз
 - **Место утовара:** Борча
 - **Место испоруке:** Нови Београд, терминал

- **Друга деоница** (Београд, Нови Београд, терминал → Ниш, претоварни центар)
 - **Превозник:** Vagon Cargo d.o.o.
 - **Опис:** На терминалу у Новом Београду врши се претовар у вагон и возом транспортује до претоварног центра у Нишу (Индустријска зона Југ II)
 - **Место утовара:** Нови Београд, терминал
 - **Место испоруке:** Ниш, претоварни центар

- **Трећа деоница** (Ниш, претоварни центар, Индустијска зона Југ II → Врање, Индустијска зона ББ)
 - **Превозник:** *EnergoTehnology*
 - **Опис:** У претоварном центру роба се раздваја по пошиљкама и комбијем се испоручује директно у магацин у Индустијска зона ББ
 - **Место утовара:** Ниш, претоварни центар
 - **Место испоруке:** Врање, Индустијска зона ББ

Корисник уноси све неопходне податке и шаље отпремницу избором опције „Пошаљи” у дну екрана, чиме отпремница добија статус „Послато”.

Након регистрације отпремнице, возило започиње вожњу што се евидентира одабиром *Почетак вожње*.

Пошиљка завршава прве две деонице, а затим се пакет преузима и креће ка крајњем одредишту.

2. **Корак:** С обзиром на то да у току транспорта у оквиру треће деонице (Ниш – Врање) долази до квара возила и на месту квара треба извршити претовар у друга два комбија, потребно је прво завршити испоруку оригиналне отпремнице, тако што ће се покреће опција *Евидентирај непланирани претовар*.

Целокупан поступак је истоветан као у сценарију 2, са разликом да се не постоји рута од места квара до места одредишта.

3. **Корак:** Транспорт робе до места квара је административно усклађен у систему одговарајућим непланираним претоваром, а за наставак транспорта од места квара до места испоруке потребно је креирати две (2) нове екстерне отпремнице за сваки комби.

- Пошиљалац: *EnergoTehnology* (продавац)
- Прималац: *MarketPlus* (купац)
- Место отпреме: **Прокупље**
- Крајње одредиште: Врање, магацин у Индустријској зони
- Начин отпреме: Превозник.

Ове отпремнице се третирају као било која друга отпремница у систему, те је потребно извршити акције слања отпремница у Централни регистар и започети вожњу.

На одредишном месту, купац врши физичког пријема, независно за сваку отпремницу и шаље одговарајуће пријемнице. Након пристизања све потребне робе, купац врши физички пријем и креира пријемницу над оригиналном отпремницом.

Поврат робе

Код поврата робе могуће су различита сценарија, на пример поврат истим превозним средством или накнадни поврати за које се креирају и шаљу нове отпремнице.

Поврат амбалаже

Амбалажа се третира истоветно као и друга добра (независно да ли је реч о испоруци амбалаже са робом или је реч о поврату амбалаже), што значи да се у отпремници за робу уноси и додатна, односно појединачна ставка која се односи на амбалажу.

Сценарио 4: Поврат робе истим превозом уз пријемницу

Опис: Приликом отпреме робе долази до делимичне испоруке, тј. купац не прихвата пријем целокупне пристигле количине, те се вишак робе враћа истим превозним средством, што је потребно констатовати у одговарајућој пријемници.

- Пошиљалац: *CargoTransport* (продавац)
- Прималац: *FreshMarket* (купац)

- Место отпреме: Београд, локално складиште 1 (Ауто-пут Београд–Ниш)
- Крајња дестинација: Ниш, локално складиште (Чалијска улица)
- Начин отпреме: Сопствени превоз

Опис поступка и унос података у систем еОтпремница :

1. **Корак: Продавац *CargoTransport*** (пошиљалац) креира екстерну отпремницу:

- **Релација:** Београд, локално складиште 1 (Ауто-пут за Ниш 12) → Ниш, локално складиште (Чалијска улица 23)
- **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – „*Сопствени превоз*”)

Након уноса свих података, корисник шаље отпремницу, а затим се иницира почетак вожње. Возило са робом стиже на адресу одредишта.

1. **Корак: Купац** *FreshMarket* (прималац) након потврде физичког пријема, креира пријемницу, након извршене контроле, као одговор на примљену отпремницу и пристиглу робу:

Након што се транспорт добара заврши, прималац робе врши потврду физичког пријема, као и квантитативну и квалитативну контролу, при чему констатује да количина назначена у отпремници је мања у односу на количину која је испоручена.

Купац, тј. улоговани корисник, проналази улазну отпремницу која се односи на пристиглу пошиљку и врши физички пријем.

Након завршеног физичког пријема, из улазне отпремнице иницира се креирање пријемнице, у коју се уноси број пријемнице и одговарајуће количине у пољима „*Пристигла количина*” у „*Примљено*” у ставци пријемнице која садржи податке о врсти и количини испоручених добара:

- Количина са отпремнице = 15, Пристигла количина = 20, Примљено = 18, Враћено = 2 (стигла је и већа количина него је назначено на отпремници)

Име	Јединица мере	ГТДН	Назив	Количина са отпремнице	Пристигла количина	Примљено	Враћено	Маса	Локална категорија	Тип примљеног (Потражи/Густина)	Шифра робне масе
1	20384		Маринов	15	20	18	2	ком	Дрво	Калета	270238

Адреса отпремне		Адреса одређене	
Улица	Број	Улица	Беој
Београд, Београд, Нови	10	Београд, Београд	03

Слика бр.11

Корисник уноси све неопходне податке и затим шаље одговарајучу пријемницу у Централни регистар.

Након слања пријемнице, корисници – пошиљалац и прималац имају могућност провере комплетног тока догађаја у вези са отпремом добара, тако што ће кликнути на иконицу у облику сата, одмах до статуса излазне, односно улазне отпремнице у горњем десном углу екрана. Из аспекта примаоца, на располагању су следећи детаљи:

×

17.10.2025 20:47	Догађај: Примљена пријемница
	Корисник:  Petar Petrovic
	Пријемница: FM20251017001P

17.10.2025 20:36	Догађај: Физички пријем
	Корисник:  Marko Nikolic

17.10.2025 20:36	Догађај: Започета вожња
	Корисник:  Sinisa Bozic
	Почетак транспорта: 17.10.2025 20:36

17.10.2025 20:35	Догађај: Послата отпремница
	Корисник:  Jelena Anđelković

Слика бр.12

Сценарио 5: Поврат робе истим превозом (пошиљаоца) без пријемнице

Опис: Приликом отпреме робе, долази до делимичне испоруке, тј. купац не прихвата пријем свих производа који су пристигли. Вишак робе се враћа истим превозом али из неког разлога није могуће креирати пријемницу. Пошиљалац робе издаје интерну отпремницу која је означена као *Поврат робе*.

- Пошиљалац: *CargoTransport* (продавац)
- Прималац: *FreshMarket* (купац)
- Место отпреме: Београд, локално складиште 1 (Ауто-пут заНиш)
- Крајње одредиште: Ниш, локално складиште (Чалијска улица)
- Начин отпреме: Сопствени превоз

Опис поступка и унос података у систем еОтпремница

1. **Корак:** Пошиљалац *CargoTransport* (продавац) креира екстерну отпремницу¹:

¹ Поступак уноса отпремнице је истоветан као у претходном сценарију (сценарио број 3).

- **Релација:** Београд, локално складиште 1 → Ниш, локално складиште (Чалијска улица)**Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – „Сопствени превоз”)

Након што се транспорт добара заврши на коначном одредишту у Нишу, прималац робе врши потврду физичког пријема, као и квантитативну и квалитативну контролу. Констатован је делимичан пријем, тј. да постоје производи које је потребно вратити пошљаоцу, али из неког разлога није могуће креирати адекватну пријемницу у том тренутку.

Како би постојала одговарајућа документација која прати овакав поврат робе, пошљалац (продавац) креира **интерну** отпремницу.

2. **Корак: Продавац CargoTransport** креира интерну отпремницу

- **Релација:** Ниш, локално складиште (Чалијска улица 23) → Београд, локално складиште 1 (Ауто-пут за Ниш 12)
- **Тип отпремнице:** Интерна (*CargoTransport* је пошљалац и прималац).
- **Поврат робе:** Да
- **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – „Сопствени превоз”)
- **Адреса отпреме:** адреса одредишта код иницијалне отпремнице (Чалијска улица 23, Ниш)
- **Адреса одредишта:** идентична адреси отпреме назначеној у иницијалној отпремници (Ауто-пут за Ниш 12)
- **Ставке отпремнице:** Врста и количина добара која се враћају пошљаоцу.

Након што се возило врати пошљаоцу, пошљалац врши потврду физичког пријема робе и издаје одговарајућу (интерну) пријемницу.

Сценарио 6: Поврат робе након пријема – прималац организује превоз

Опис: Прималац заприма комплетну испоруку и врши физички пријем, након чега возило напушта одредиште, а прималац наставља са квалитативном и квантитативном контролом. Током контроле, он установљува неисправност неких од производа које намерава да врати пошиљаоцу. За ту сврху прималац организује превоз и креира отпремницу за повраћај неисправних, односно рекламираних добара.

Опис поступка и унос података у систем еОтпремница:

Прва отпремница:

- Пошиљалац: *CargoTransport* (продавац)
- Прималац: *FreshMarket* (купац)
- Место отпреме: Београд, локално складиште 1 (Ауто-пут за Ниш 12)
- Крајње одредиште: Ниш, локално складиште (Чалијска улица 23)
- Начин отпреме: Сопствени превоз

1. **Корак:** Продавац *CargoTransport* креира и шаље екстерну отпремницу:

- **Пошиљалац:** *CargoTransport*
- **Прималац:** *FreshMarket*
- **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – „Сопствени превоз”)
- **Релација:** Београд, локално складиште 1 (Ауто-пут за Ниш 12) → Ниш, локално складиште (Чалијска улица)

Даљи кораци су слање отпремнице, иницирање почетка вожње и транспорт. Возило стиже на одредишну адресу и купац потврђује физички пријем у систему. Након што возило напусти локацију примаоца, врши се квантитативна и квалитативна контрола.

Током контроле робе, купац утврђује извесна оштећења на 2 производа, од пристиглих 20. Након прихватања рекламације од стране продавца, стране су се сагласиле да купац организује транспорт оштећених производа.

У току контроле, уочено је да су испоручени неисправни производи које је потребно рекламирати и вратити пошилаоцу, тако што ће прималац робе организovati сопствени превоз до локације продавца.

Друга отпремница:

2. **Корак: Купац** *FreshMarket* организује транспорт у сопственој режији и креира екстерну отпремницу, која садржи, између осталог, следеће податке:

- **Пошиљалац:** *FreshMarket*
- **Прималац:** *CargoTransport*
- **Релација:** Ниш, локално складиште (Чалијска улица 23) → Београд, локално складиште 1 (Ауто-пут за Ниш)
- **Поврат робе:** Да
- **Начин отпреме:** Сопствени превоз

Након завршетка транспорта на адресу *CargoTransport*-а, *CargoTransport* врши потврђивање физичког пријем робе, а потом шаље одговарајућу пријемницу.

Након уноса свих података, купац шаље отпремницу а затим се иницира почетак вожње.

Возило пристиже на одредишну адресу (односно на адресу отпреме претходне пошилке, уколико продавац није другачије назначио место поврата робе), Продавац потврђује физички пријем, а затим креира одговарајућу пријемницу.

Прва отпремница

[illegible]

Слика бр.14



Слика бр.15

Корисник има могућност коришћења помоћних функционалности *Одбиј у целости* или *Прихвати у целости*, нарочито код већих пошиљки.

Уколико се пристигла роба у већини слаже са оним што је наведено у отпремници, *Прихвати у целости* би значајно да је број свих пристиглих производа истоветан као количина на отпремници, да је прихваћен сваки пристигли производ и да се ниједан производ не враћа. Потом корисник може лако изменити број пристиглих и прихваћених производа за сваку ставку за коју се установило неслагање.

Друга отпремница

[illegible]

Слика бр.16

Сценарио 7: Поврат робе након пријема – пошиљалац организује транспорт

Опис: Приликом отпреме робе, долази до целокупне испоруке робе. Међутим прималац део запримљене количине има намеру да врати пошиљаоцу. С тим у вези пошиљалац организује транспорт, а за ту сврху у систему креира интерну отпремницу.

Опис поступка и унос података у систем еОтпремница:

- Пошиљалац: *CargoTransport* (Продавац)
 - Прималац: *FreshMarket* (Купац)
 - Место отпреме: Београд, локално складиште 1 (Ауто-пут за Ниш 12)
 - Крајње одредиште: Ниш, локално складиште (Чалијска улица 23)
 - Начин отпреме: Сопствени превоз
1. **Корак: Продавац** *CargoTransport* креира екстерну отпремницу у коју, између осталог, уноси следеће податке:
- **Пошиљалац:** *CargoTransport*
 - **Прималац:** *FreshMarket*
 - **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – „Сопствени превоз”)
 - **Релација:** Београд, локално складиште 1 (Ауто-пут за Ниш 12) → Ниш, локално складиште (Чалијска улица 23)

Даљи кораци су слање отпремнице, иницирање почетка вожње и транспорт. Возило стиже на одредишну адресу и купац потврђује физички пријем робе у систему. Након што возило напусти локацију примаоца, врши се квантитативна и квалитативна контрола допремљене робе.

У току поступка контроле, уочен је да је испоручени роба са недостацима. Након што продавац прихвати рекламацију купца, купац издаје одговарајућу пријемницу у којој уноси количину коју прихвата (18) и количину за повраћај продавцу (2):

Код	Целовита адреса	ГТН	ИД	Количина са отпремнице	Пристава количина *	Прихваћено *	Враћено	Маса	Акциона категорија	Група пасожа/ Група/Група/Група	Код робне марке
1	36304	-	Машини	20	20	18	2	ком	Дуван	пасаж	216230

Слика бр.17

По основу прихваћене рекламације, део пошилике се враћа пошилиоцу. Према договору, продавац ће организовати транспорт оштећених производа.

У овом случају, пошилиалац (продавац) робе шаље интерну отпремницу.

2. **Корак: Продавац *CargoTransport*** креира интерну отпремницу са подацима о возилу, стварним временом отпреме и количини која је предвиђена за повраћај:

- **Пошилиалац:** Прималац, *CargoTransport*
- **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – „Сопствени превоз”)
- **Релација:** Ниш, локално складиште (Чалијска улица 23) → Београд, локално складиште 1 (Ауто-пут за Ниш 12)
- **Поврат робе:** Да

Након завршетка транспорта, *CargoTransport* врши физички пријем робе, а потом шаље одговарајућу (интерну) пријемницу.

[illegible]

30

Поврат робе

[illegible]

Слика бр.19

Неизвесне количине за испоруку у тренутку почетка отпреме

Сценарио 8: Испорука на више локација за неизвесним количинама

Опис: Пошиљалац има 3 поруџбине за испоруку гаса, са проценом укупне количине од 30.000l, али није сигуран колико ће заиста источити на сваком месту. Пошиљалац креира 3 отпремнице са процењеним количинама за свако место испоруке (15.000l, 10.000l, 5.000l), а које су у збиру једнаке 30.000l.

Источена количина на првом месту је 20.000l, а на другом 10.000l. Примаоци креирају одговарајуће пријемнице (на 20.000l и 10.000l), а трећа отпремница се сторнира.

- Пошиљалац: Gasplus
- Место отпреме: Панчево, дистрибутивни центар

Опис поступка и унос података у систем еОтпремница:

1. **Корак** *Gasplus* креира три екстерне еОтпремнице:

- Прималац 1: *FreshMarket*
 - **Релација:** Панчево, дистрибутивни центар → Нови Београд, магацин у Блоку 70
 - **Количина:** 15.000l
- Прималац 2: *EnergoTechnology*
 - **Релација:** Панчево, дистрибутивни центар → Нови Београд, магацин у Блоку 44
 - **Количина:** 10.000l
- Прималац 3: *CompanyPlus*
 - **Релација:** Панчево, дистрибутивни центар → Вождовац, магацин у Степи Степановић
 - **Количина:** 5.000l

Након припреме возила, потврђује се почетак вожње појединачно, за сваку од отпремница, и врши транспорт.

2. **Корак:** *FreshMarket* допуњује своје складиште, али уместо договорених 15.000l, истаче 20.000l, за шта издаје одговарајућу пријемницу.

- Количина са отпремнице = 15, Пристигла количина = 20, Примљено = 20, Враћено = 0 (запримљена већа количина него је назначено на отпремници)

Прималац потврђује физички пријем и креира одговарајућу пријемницу по основу примљене количине од 20.000l.

Број	Шифра артикла	ГПН	Назив	Количина са отпремнице	Пристигла количина *	Примљено *	Враћено	Мера	Акциона категорија	Тип покривања / Грамажа / Литража / Густина
1	2543	-	Течни гас	15000	20000	20000	0	l	Нафтни деривати	540kg/m3

Слика бр.20

3. **Корак:** *Energotechnology* допуњује своје складиште, истаче 10.000l, за шта издаје одговарајућу пријемницу

- Количина са отпремнице = 10, Пристигла количина = 10, Примљено = 10, Враћено = 0

Број	Шифра артикла	ГПН	Назив	Количина са отпремнице	Пристигла количина *	Примљено *	Враћено	Мера	Акциона категорија	Тип покривања / Грамажа / Литража / Густина
1	2543	-	Течни гас	10000	10000	10000	0	ком	Нафтни деривати	540kg/m3

Слика бр.21

4. **Корак:** С обзиром да у цистерни није остало више гаса, Gasplus сторнира последњу отпремницу, о чему обавештава *CompanyPlus*.

[illegible]

35

Трећа отпремница

[illegible]

Слика бр.24

Коришћење Оператера превоза

- **Превозник**

У смислу Закона, превозник је лице којем је сходно националном законодавству државе у којој се налази његово седиште, односно пребивалиште одобрено обављање превоза терета, као и лице које обавља превоз терета за сопствене потребе.

- **Оператер**

Оператером превоза сматра се лице које по налогу другог корисника система, у своје име и за рачун налогодавца евидентира кретање добара слањем и примањем електронских отпремница и електронских пријемница.

Примера ради, превозник ће бити оно лице које не издаје и не прима електронску отпремницу, већ обавља конкретно посао превоза, док оператер превоза преузима део или целину потребне логистике да би се транспорт обавио, укључујући издавање и пријем еОтпремнице.

- **Капиларни превоз / роба треће стране**

Када пошиљалац ангажује оператера да организује транспорт робе до купца, а сам нема сазнања о рути, превозним средствима или претоварима, у питању је капиларни превоз.

У том случају пошиљалац приликом креирања екстерне еОтпремнице наводи само полазну и крајњу дестинацију (односно адресу отпреме и адресу крајњег одредишта), начин отпреме „Превозник” (при чему оператер се сматра превозником за ову сврху), док сам оператер управља даљом организацијом транспорта и може креирати и слати додатне (интерне) еОтпремнице за делове пута који укључују друге превознике, односно претовар.

Како у капиларном транспорту постоје најмање 2 отпремнице (нпр једна екстерна и једна интерна), након испоруке, потребно је да обе испоруке буду „завршене” одговарајућим физичким пријемом и пријемницом. Лица која врше физички пријем и издавање пријемнице су она која имају улогу примаоца робе у одговарајућој отпремници.

Сценарио 9: Капиларни превоз са непознатим деоницама

Опис: Продавац прима поруџбину од купца, као и информацију о локацији на коју је потребно допремити робу.

- Продавац ангажује оператора да организује превоз са којим договара датуме испоруке
- Продавац не зна детаље који се односе на конкретна возила и руте, којима ће оператор организовати превоз
- Оператер планира превоз из три дела (у том моменту нису му познати детаљи сваке деонице)
 - Превоз до претоварног терминала сопственим превозом
 - Транспорт железницом, за шта ангажује превозника
 - Превоз од претоварног терминала на одредишту железнице до крајње адресе купца, сопственим превозом

Напомена: с обзиром да **оператер** врши транспорт из три дела, али појединости за друге две деонице нису познате у тренутку почетка отпреме, оператер креира три интерне отпремнице које су повезане са екстерном (кровном) отпремницом.

- Продавац: *EnergoTehnology*
- Купац: *MarketPlus*
- Место отпреме: Београд, магацин у Борчи
- Крајње одредиште: Нови Сад, магацин на Руменачком путу
- Оператер: *TransLogistikPlus*
- Продавац креира екстерну отпремницу која је кровна, а оператер креира повезане (интерне) отпремнице у складу са сопственим планом испоруке.

Опис поступка и унос података у систем:

- **Екстерна - кровна отпремница:**

-
- **Повезане отпремнице – прва деоница (интерна):**
 - Пошиљалац=Прималац = Оператер из кровне отпремнице
 - Начин превоза: Сопствени превоз
 - **Повезане отпремнице – друга деоница (интерна):**
 - Пошиљалац=Прималац = Оператер из кровне отпремнице
 - Начин превоза: Превозник
 - **Повезане отпремнице – трећа деоница (интерна):**
 - Пошиљалац=прималац = Оператер из кровне отпремнице
 - Начин превоза: Сопствени превоз

Опис поступка:

- Продавац: *EnergoTehnology*
- Купац: *MarketPlus*
- Место отпреме: Београд, магацин у Борчи
- Крајње одредиште: Нови Сад, магацин на Руменачком путу
- Оператер: *TransLogistikPlus*
- Продавац креира екстерну отпремницу која је кровна, а оператер креира повезане (интерне) отпремнице у складу са сопственим планом испоруке.

1. **Корак: Продавац *EnergoTehnology* (пошиљалац) креира кровну (екстерну) отпремницу, у коју уноси, између осталог:**

- Тип отпремнице: екстерна
- Пошиљалац отпремнице: продавац
- Прималац: *MarketPlus* (купац)
- Релација: Београд → Нови Сад
- Начин отпреме: Превозник (бира се једна од понуђених опција – „Превозник”)
- Превозник: *TransLogistikPlus* и остали обавезни подаци о превознику
- Регистарски број возила: уноси се назив оператера, у конкретном случају - *TransLogistikPlus*
- Адреса отпреме: Београд, магацин у Борчи
- Адреса одредишта: Нови Сад, магацин на Руменачком путу

2. **Корак: Оператер *TransLogistikPlus* се одлучује да превоз са почетне дестинације до крајње изврши у три деонице и за сваку креира одговарајућу (интерну) отпремницу.** Пре отпочињања превоза, оператер не располаже свим потребним детаљима који се односе на све деонице (на пример тачно време отпреме), с обзиром да у једном делу користи железнички превоз. Из тог разлога издаје интерну отпремницу само за онај део који је у потпуности познат, тј. превоз од адресе пошиљалоца до претоварног терминала железнице на Новом Београду.

• Прва деоница

- **Опис:** Роба из магацина у Борчи утоварује се у шлепер и превози до терминала у Новом Београду ради утовара на воз.
- **Релација:** Београд – Борча → Београд – Нови Београд, терминал
- **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – „Сопствени превоз”)
- **Превозник:** *TransLogistikPlus*
- **Оператер:**
 - Креира интерну отпремницу
 - *TransLogistikPlus* је и прималац и пошиљалац
 - Означава „Роба треће стране” на отпремници

- Уноси јединствени идентификациони број повезане електронске отпремнице у одговарајуће поље. Повезана отпремница је она коју је креирао *EnergoTehnology* у претходном кораку (кровна отпремница)

Након што се транспорт добара заврши на терминалу Нови Београд, оператер у систему означава физички пријем , а потом шаље (интерну) пријемницу како би потврдио завршетак транспорта до терминала

За другу деоницу, оператер користи услуге превоза железницом, те ангажује *Vagon Cargo d.o.o.* за шта креира **нову** интерну отпремницу.

- Друга деоница

- **Опис:** На терминалу у Новом Београду роба се претовара у вагон и возом транспортује до претоварног центра у Новом Саду (Индустријска зона Север IV).
- **Релација:** Београд – Нови Београд, терминал → Нови Сад – претоварни центар
- **Начин отпреме:** Превозник (бира се једна од понуђених опција – „Превозник”)
- **Превозник:** *Vagon Cargo d.o.o.*
- **Оператер:**
 - Креира интерну отпремницу
 - *TransLogistikPlus* је и прималац и пошиљалац
 - Уноси податке о превознику (*Vagon Cargo d.o.o.*)
 - Означава „Роба треће стране” на отпремници
 - Уноси јединствени идентификациони број повезане електронске отпремнице у одговарајуће поље. Повезана отпремница је она коју је креирао *EnergoTehnology* у првом кораку (кровна отпремница)

Након што се транспорт добара заврши у претоварном центру у Новом Саду (Индустријска зона Север IV), оператер врши потврду физичког пријема , а потом шаље (интерну) пријемницу.

Након претовара, оператер наставља транспорт до крајње дестинације сопственим превозом и за то креира одговарајућу (интерну) отпремницу.

- Трећа деоница

- **Опис:** У претоварном центру роба се сортира и пакује у комби, који је испоручује директно до магацина на Руменачком путу.

- **Релација:** Нови Сад – претоварни центар → Крајње одредиште, тј Нови Сад, магацин на Руменачком путу
- **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – „Сопствени превоз”)
- **Превозник:** TransLogistikPlus
- **Оператер:**
 - Креира интерну отпремницу
 - *TransLogistikPlus* је и прималац и пошиљалац
 - Означава „Роба треће стране” на еОтпремници
 - Уноси јединствени идентификациони број повезане електронске отпремнице у одговарајуће поље. Повезана отпремница је она коју је креирао *EnergoTehnology* у првом кораку (кровна отпремница)

Након што добра стигну на адресу одредишта (Нови Сад, магацин на Руменачком путу), оператер у систему означава физички пријем, а потом шаље (интерну) пријемницу.

Када се заврши истовар добара на адреси одредишта (Нови Сад, магацин на Руменачком путу), прималац кровне отпремнице *MarketPlus* евидентира физички пријем добара и, у року не дужем од осам дана од физичког пријема, шаље еПријемницу предузећу *EnergoTehnology*.

Након прихватања ове пријемнице од стране продавца, процес испоруке уз коришћење услуге оператера, сматра се окончаним.

Кровна отпремница:

[illegible]

Слика бр.25

Прва повезана отпремница:

Слика бр.26 приказује интерфејс за управљање возовима у систему. У горњем делу странице налазе се табеле са подацима о возовима, а у доњем делу – табела са подацима о повезаним отпремницама. Неки делови интерфејса су обележени црвеним правоугаоником.

У горњем делу странице налазе се две табеле са подацима о возовима. Прва табела садржи податке о возовима, а друга – о повезаним отпремницама. У овим табелама налазе се подаци о возовима, попут датума, времена, места итд. Неки делови ових табела су обележени црвеним правоугаоником.

У доњем делу странице налази се табела са подацима о повезаним отпремницама. Ова табела садржи податке о повезаним отпремницама, попут датума, времена, места итд. Неки делови ове табеле су обележени црвеним правоугаоником.

У доњем делу странице налази се табела са подацима о повезаним отпремницама. Ова табела садржи податке о повезаним отпремницама, попут датума, времена, места итд. Неки делови ове табеле су обележени црвеним правоугаоником.

Слика бр.26

Слика бр.27

[illegible]

Слика бр.28

Сценарио 10: Више крајњих дестинација / одредишта за истог купца, уз учешће оператора превоза

Опис: Продавац прима једну поруџбину робе од купца, с тим да се отпремање добара врши у два објекта купца. Роба се испоручује из магацина продавца. . Пошиљалац, односно продавац ангажује оператора превоза. Продавац не зна појединости које се односе на детаље превоза (возила и тачне руте), којима ће оператор организовати превоз.

- За сваку различиту одредишну адресу, продавац креира независну (екстерну) еОтпремницу.
- Оператер планира транспорт на начин да:
 - Истовремено преузме оба пакета и изврши њихов транспорт до свог претоварног магацина
 - Од претоварног магацина сваки пакет се независно транспортује до крајњег одредишта.

Оператер врши транспорт из три дела (један збирни и два одвојена), при чему у моменту почетка отпреме нису познате сви потребни детаљи транспорта за друге две деонице.

С обзиром на то оператер креира укупно четири (интерне) отпремнице које су све повезане са екстерном (кровном) отпремницом:

- Две интерне за збирни транспорт до претоварног магацина (с обзиром да се везују за две екстерне отпремнице)
- Две интерне (по једну за свако одредиште).

У тренутку када оператер располаже потребним информацијама о наредним фазама превоза креира две интерне отпремнице за другу деоницу транспорта.

Опис поступка и унос података у системеОтпремница:

- Продавац: *AgroFruitPlus*
- Купац: *FreshMarket*
- Место отпреме: Крагујевац, магацин у индустријској зони Шумарице
- Претовар: претоварни магацин у Београду
- Крајње дестинације:
 - Нови Београд, магацин у Блоку 70
 - Панчево, дистрибутивни центар
- Оператер: *CargoTransport*

- Продавац креира екстерне (кровне) отпремнице, а оператер креира повезане (интерне) отпремнице, у складу са својим планом испоруке..

1. **Корак: Продавац *AgroFruitPlus* (пошиљалац)** креира две **кровне** еОтпремнице

- **Прва екстерна (кровна) отпремница**

- **Релација:** Крагујевац → Нови Београд
- **Пошиљалац:** *AgroFruitPlus* (продавац)
- **Прималац:** *FreshMarket* (купац)
- **Начин отпреме:** Превозник (бира се једна од понуђених опција – „Превозник”)
- **Превозник:** *CargoTransport* (оператер) и остали обавезни подаци о превознику
- **Регистарски број возила:** уноси се назив оператера „*CargoTransport*”

- **Друга екстерна (кровна) отпремница**

- **Релација:** Крагујевац → Панчево
- **Прималац:** *FreshMarket* (купац)
- **Начин отпреме:** Превозник (бира се једна од понуђених опција – „Превозник”)
- **Превозник:** *CargoTransport* (оператер) и остали обавезни подаци о превознику
- **Регистарски број возила:** уноси се назив оператера „*CargoTransport*”

2. **Корак: Оператер *CargoTransport*** преузима робу и организује транспорт до претоварног магацина и креира две одговарајуће интерне отпремнице, која се повезују са одговарајућим екстерним еОтпремницама:

- **Прва деоница прве пошиљке**

- **Опис:** оператер креира интерну отпремницу за сврху отпреме прве пошиљке наведене у првој кровној отпремници, са којом је и повезана.
- **Релација:** Крагујевац → Београд (централни терминал)
- **Интерна отпремница:** (*CargoTransport* је и пошиљалац и прималац).
- **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – „Сопствени превоз”)
- **Роба треће стране:** Интерна отпремница повезана са првом кровном отпремницом *AgroFruitPlus*-а у коју се уноси јединствени идентификациони број повезане еОтпремнице у поље „Роба треће стране”.

- **Прва деоница друге пошиљке:**

- **Опис:** Оператер креира интерну отпремницу за сврху отпреме друге пошиљке наведене у другој кровној отпремници, са којом је и повезана.
- **Релација:** Крагујевац → Београд (централни терминал)
- **Интерна отпремница** (*CargoTransport* је и пошиљалац и прималац).
- **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – „Сопствени превоз”)
- **Роба треће стране:** Интерна отпремница се повезује са другом кровном отпремницом *AgroFruitPlus*-а. У њу се уноси јединствени идентификациони број повезане еОтпремнице у одговарајуће поље.

По приспећу пошиљке у централни терминал Београд, оператер врши потврду физичког пријема, а потом шаље и одговарајуће (интерне) пријемнице.

Оператер врши отпремање добара на локацију у Новом Београду, која уједно представља другу деоницу транспорта прве пошиљке.

• **Друга деоница прве пошиљке:**

- **Опис:** Оператер креира и шаље одговарајућу интерну отпремницу по основу испоруке прве пошиљке од претоварног места до крајњег одредишта
- **Релација:** Београд → Нови Београд
- **Интерна отпремница** (*CargoTransport* је и пошиљалац и прималац).
- **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – „Сопствени превоз”)
- **Роба треће стране:** Интерна отпремница се повезује са одговарајућом (првом) екстерном отпремницом послатом од стране *AgroFruitPlus*-а у коју се уноси, између осталог, јединствени идентификациони број повезане еОтпремнице.

Напомена: референтна кровна еОтпремница за **прву пошиљку** је иста за обе интерне еОтпремнице (које се односе на прву пошиљку).

Када се заврши истовар добара на адреси одредишта (Нови Београд), прималац прве кровне отпремнице, односно купац *MarketPlus* евидентира физички пријем добара и у року не дужем од осам дана од дана физичког пријема шаље еПријемницу продавцу *AgroFruitPlus*. Процес је окончан прихватањем еПријемнице

Оператер транспортује пошиљку на другу локацију у Панчеву, која представља другу деоницу транспорта друге пошиљке.

- Друга деоница друге пошиљке:

- **Опис:** Оператер организује транспорт друге пошиљке и креира одговарајућу интерну еОтпремницу од претоварног места до крајњег одредишта друге пошиљке
- **Релација:** Београд → Панчево
- **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – „Сопствени превоз”)
- **Интерна отпремница** (*CargoTransport* је и пошиљалац и прималац).
- **Роба треће стране:** Интерна отпремница повезује се са одговарајућом (другом) екстерном еОтпремницом *AgroFruitPlus*-а у коју се уноси јединствени идентификациони број повезане еОтпремнице у одговарајуће поље.

Напомена: референтна кровна отпремница за другу пошиљку је иста за обе интерне еОтпремнице (које се односе на ту пошиљку).

Након што добра стигну на адресу одредишта (Панчево), оператер врши физички пријем, а потом шаље интерну еПријемницу.

Када се заврши истовар добара на адреси одредишта (Панчево), прималац друге кровне отпремнице *MarketPlus* потврђује физички пријем добара у систему и у року не дужем од осам дана од физичког пријема шаље еПријемницу добављачу *AgroFruitPlus*.

Слика бр.29

Друга кровна отпремница

Слика бр.30 приказује интерфејс за унос података у систему, који се дели на неколико секција. У горњем делу налазе се опште информације о трансакцији, укључујући датум, време и статус. Средњи део садржи детаљне податке о учесnicima, укључујући имена, адресе и контактне информације. Дно еkrana посвећено је додатним напоменама и статусним пољама. Неке области су обележене црвеним правоугаоником, што указује на обавезна поља за попуњавање.

Опште информације:

- Датум трансакције: 15.03.2023 10:00:00
- Време трансакције: 10:00:00
- Статус трансакције: ☐ Трансакција је завршена

Детаљне информације о учесnicima:

Име	Позивни број	Адреса	Контактне информације
Име:	Позивни број:	Адреса:	Контактне информације:
Име:	Позивни број:	Адреса:	Контактне информације:

Додатне информације:

- Датум трансакције: - Време трансакције: - Статус трансакције: - Датум трансакције: - Време трансакције: - Статус трансакције:

Додатне информације (напомене):

Додатне информације (напомене):

Додатне информације (напомене):

Слика бр.30

Прва деоница прве пошиљке

Слика бр.31

Прва деоница друге пошиљке

Слика бр.32 приказује екран "Прва деоница друге пошиљке" у систему. Екран је подељен у више секција са различитим подацима и таблицама. Неки елементи су обележени црвеним правоугаоником:

- У горњем левом углу налази се таблица са подацима о пошиљкама, где је један од редова обележеним црвеним правоугаоником.
- У горњем десном углу налази се таблица са подацима о пошиљкама, где је један од редова обележеним црвеним правоугаоником.
- У средњем делу екрана налази се таблица са подацима о пошиљкама, где је један од редова обележеним црвеним правоугаоником.
- У доњем делу екрана налази се таблица са подацима о пошиљкама, где је један од редова обележеним црвеним правоугаоником.

Екран такође садржи различите таблице са подацима о пошиљкама, као и таблицу са подацима о пошиљкама. У доњем левом углу налази се таблица са подацима о пошиљкама, где је један од редова обележеним црвеним правоугаоником.

Слика бр.32

Друга деоница прве пошиљке

Слика бр.33

Друга деоница друге пошилјке

[illegible]

Слика бр.34

Сценарио 11: Роба из више магацина за једну крајњу дестинацију за истог купца за рачун другог

Опис: Продавац користи складиштара као свог логистичара који организује услужно складиштење и превоз робе.

Продавац добија поруџбину од купца и прослеђује је складиштару. Складиштар је уједно, према договору са продавцем, и оператер превоза, што значи да врши манипулацију робом и организује у целини отпремање добара.

- Складиштар/оператер је робу ускладиштио у три магацина који се налазе на различитим адресама
- Продавац не располаже прецизним информацијама о локацијама где је роба смештена, нити о возилима и тачним рутама којима ће складиштар/оператер организовати превоз
- Продавац и складиштар договарају датум и време испоруке, као и адресу отпреме, на основу којих продавац креира и шаље екстерну (**кровну**) отпремницу свом купцу
- Складиштар/оператер организује превоз на следећи начин:
 - из два магацина пребацује робу у трећи (који је уједно почетна адреса / адреса отпремека купцу)након испоруке у централни магацин и манипулације робом, извршиће превоз до крајњег одредишта.

Напомена: у овом случају продавац креира само **екстерну** отпремницу од претоварног магацина до купца. Екстерна отпремница се сматра кровном отпремницом. **Складиштар/оператер** креира три интерне отпремнице које су повезане са кровном.

Опис поступка и унос података у систем еОтпремница:

- Продавац: *AgroFruitPlus*
 - Купац: *FreshMarket*
 - Место отпреме 1: Панчево, локално складиште 1 (Индустријска зона)
 - Место отпреме 2: Панчево, локално складиште 2 (Индустријска зона)
 - Место отпреме 3: Панчево, централни дистрибутивни центар (Индустријска зона)
 - Крајње одредиште: Ниш, локално складиште (Чалијска улица)
 - Оператер: *CargoTransport*
-

1. **Корак: Продавац *AgroFruitPlus*** (пошиљалац) креира **екстерну (кровну)** еОтпремницу, у коју, између осталог, уноси следеће податке:

- **Релација:** Панчево, дистрибутивни центар (Индустријска зона) → Ниш, локално складиште (Чалијска улица)
 - **Прималац:** *FreshMarket* (купац)
 - **Начин отпреме:** Превозник (бира се једна од понуђених опција - *Превозник*)
 - **Превозник:** *CargoTransport* (оператер) и остали обавезни подаци о превознику
 - **Регистарски број возила:** уноси се назив оператера „*CargoTransport*”
 - **Адреса отпреме:** Адреса дистрибутивног центра
 - **Адреса одредишта:** Адреса складишта купца где се врши преузимање/истовар
 - **Ставке:** Уносе се подаци о производима који се отпремају купцу
-

2. **Корак: Оператер *CargoTransport*** креира две интерне еОтпремнице за транспорт робе из локалних складишта до централног магацина :

- **Прва повезана (интерна) отпремница**

- **Релација:** Панчево, локално складиште 1 → Панчево, дистрибутивни центар
- **Интерна отпремница** (*CargoTransport* је пошиљалац и прималац).
- **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – Сопствени превоз).
- **Роба треће стране:** Означава се ово поље. Ова интерна отпремница се повезује са екстерном (кровном) отпремницом *AgroFruitPlus*-а. За ту сврху уноси се јединствени идентификациони број повезане електронске отпремнице у поље „*Роба треће стране*”.
- **Адреса отпреме:** Адреса локалног складишта 1
- **Адреса одредишта:** Адреса дистрибутивног центра
- **Ставке:** Уносе се подаци о производима који се отпремају из локалног складишта 1 у дистрибутивни центар

- **Друга повезана (интерна) отпремница**

- **Релација:** Панчево, локално складиште 2 → Панчево, дистрибутивни центар (превозник *CargoTransport*)
- **Интерна отпремница** (*CargoTransport* је и пошиљалац и прималац).
- **Начин отпреме:** Сопствени превоз). (бира се једна од понуђених опција – Сопствени превоз)

- **Роба треће стране:** Повезана интерна отпремница са кровном отпремницом *AgroFruitPlus*-а. Уноси се јединствени идентификациони број повезане електронске отпремнице у одговарајуће поље.
- **Адреса отпреме:** Адреса локалног складишта 2
- **Адреса одредишта:** Адреса дистрибутивног центра
- **Ставке:** Уносе се подаци о производима који се отпремају из локалног складишта 2 у дистрибутивни центар

Оператер потврђује „Почетак возње” и започиње транспорт до дистрибутивног центра..

Након што је роба из оба локална складишта пристигла у дистрибутивни центар, *CargoTransport* врши потврду физичког пријема робе и шаље одговарајуће (интерне) пријемнице.

У дистрибутивном центру , врши се препакивање и формирање пошиљке која се отпрема ка крајњем одредишту купца.

3. **Корак: Оператер** *CargoTransport* креира трећу интерну отпремницу која ће пратити целокупну пошиљку од дистрибутивног центра до (крајње) адресе одредишта.

- **Трећа интерна отпремница:**

- **Релација:** Панчево, дистрибутивни центар (Индустријска зона) → Ниш, локално складиште (Чалијска улица)
- **Интерна отпремница** (*CargoTransport* је и пошиљалац и прималац).
- **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – *Сопствени превоз*)
- **Роба треће стране:** Интерна отпремница повезује се са кровном отпремницом *AgroFruitPlus*-а у коју се уноси. јединствени идентификациони број повезане отпремнице у одговарајуће поље.
- **Адреса отпреме:** Адреса дистрибутивног центра
- **Адреса одредишта:** Адреса складишта купца где се врши преузимање/истовар
- **Ставке:** Уносе се подаци о производима који се отпремају купцу

Након што добра стигну на адресу одредишта (Ниш), оператер врши потврду физичког пријема , а потом шаље (интерну) пријемницу.

Када се заврши истовар добара на адреси крајњег одредишта (Ниш), прималац кровне отпремнице *FreshMarket* евидентира физички пријем добара и, у року не дужем од осам

дана од физичког пријема, шаље електронску пријемницу предузећу *AgroFruitPlus*, којом „затвара” кровну отпремницу. Након што продавац прихвати такву пријемницу, целокупна отпрема се сматра усаглашеном, односно завршеном..

The screenshot displays the 'Novi otpremnik' (New consignment) form in the AgroFruitPlus system. The form is organized into several sections, each with specific input fields and dropdown menus. The top section includes fields for 'Novi otpremnik' and 'Novi otpremnik'. The middle section contains fields for 'Novi otpremnik' and 'Novi otpremnik'. The bottom section features a table with columns for 'Novi otpremnik', 'Novi otpremnik', 'Novi otpremnik', and 'Novi otpremnik'. The table contains three rows of data. The form is titled 'Novi otpremnik' and has a 'Novi otpremnik' button at the bottom right.

Слика бр.39

Прва повезана отпремница

[illegible]

Слика бр.40

Слика бр.41

Трећа повезана отпремница

[illegible]

Слика бр.42

Разно

Сценарио 12: Роба из више магацина за једну крајњу дестинацију за истог купца

Опис: Продавац складишти своју робу у више магацина и добија поруџбину од купца за робу која се налази у три магацина.

- Продавац организује сопствени превоз
- Продавац организује превоз на следећи начин:
 - из два магацина отпрама се роба до трећег – централног магацина одакле се отпрама роба до купца
 - након испоруке робе у централни магацин врши се превоз на крајњу дестинацију, а време испоруке и подаци о возилу којим ће се роба отпремити до купца нису познати у тренутку почетка отпреме из локалних магацина.

Напомена: с обзиром да се транспорт врши из три руте, **продавац** креира три одговарајуће отпремнице (две интерне и једну екстерну) које покривају кретање робе по свакој рути.

Опис поступка и унос података у систем еОтпремница

- Продавац: CargoTransport
- Купац: FreshMarket
- Место отпреме 1: Београд, локално складиште 1 (Ауто-пут за Ниш/Ниш)
- Место отпреме 2: Београд, локално складиште 2 (Ауто-пут за Ниш/Ниш)
- Место отпреме 3: Београд дистрибутивни центар (Ауто-пут за Ниш)
- Крајње одредиште: Ниш, локално складиште (Чалијска улица)

1. **Корак: Продавац** *CargoTransport d.o.o. (пошиљалац)* креира интерну отпремницу

- **Прва интерна отпремница**
 - **Релација:** Београд, локално складиште 1 → Београд, дистрибутивни центар, Ауто за Ниш
 - **Интерна отпремница:** (*CargoTransport* је пошиљалац и прималац).
 - **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – „Сопствени превоз”)
 - **Адреса отпреме:** Адреса локалног складишта 1
 - **Адреса одредишта:** Адреса дистрибутивног центра

- **Ставке:** Уносе се подаци о производима који се отпрамају из локалног складишта 1 у дистрибутивни центар
- **Друга интерна отпремница**
 - **Релација:** Београд, локално складиште 2 → Београд, централни дистрибутивни центар, Ауто-пут Београд–Ниш
 - **Интерна отпремница:** (*CargoTransport* = пошиљалац и прималац).
 - **Начин отпреме:** Сопствени превоз превоз (бира се једна од понуђених опција – „Сопствени превоз”)
 - **Адреса отпреме:** Адреса локалног складишта 2
 - **Адреса одредишта:** Адреса дистрибутивног центра
 - **Ставке:** Уносе се подаци о производима који се отпрамају из локалног складишта 2 у дистрибутивни центар

Продавац потврђује „Почетак возње” и започиње транспорт од локалног магацина 1, односно 2 до дистрибутивног центра .

Након што је роба из оба локална магацина пристигла у дистрибутивни центар, *CargoTransport* врши потврду физичког пријема робе и шаље одговарајуће (интерне) пријемнице.

У дистрибутивном центру формира се пошиљка коју чини роба пристигла из локалних складишта 1 и 2, као и роба која се налази у дистрибутивном центру.

2. **Корак: Продавац *CargoTransport*** формира јединствену пошиљку која се отпрама купцу и креира екстерну отпремницу

- **Пошиљалац:** *CargoTransport*
- **Прималац:** *FreshMarket*
- **Релација:** Београд, централни дистрибутивни центар (Ауто-пут за Ниш) → Ниш, локално складиште (Чалијска улица)
- **Начин отпреме:** Сопствени превоз (бира се једна од понуђених опција – Сопствени превоз)
- **Адреса отпреме:** Адреса дистрибутивног центра
- **Адреса одредишта:** Адреса складишта купца где се врши преузимање/истовар
- **Ставке:** Уносе се подаци о добрима који чине пошиљку која се отпрама купцу

Након што добра стигну на адресу крајњег одредишта (Ниш), прималац врши потврду физичког пријема робе, а потом шаље одговарајућу пријемницу.

[illegible]

65

[illegible]

66

[illegible]

67